

ContiTech: рекомендации по замене ремней ГРМ

- Подробная инструкция по установке комплекта ГРМ СТ 607 WP1 на Citroën Xsara (N1, N2) 1.4-л двигатель VTS, код KFX, KFW (TU3JP)
- ContiTech демонстрирует как избежать ошибок при замене ремней

При замене ремней ГРМ часто совершаются одни и те же ошибки. Чтобы производить замену ремней ГРМ по всем правилам компания ContiTech Power Transmission Group предлагает в помощь механикам свое подробное руководство. В нем эксперты компании ContiTech пошагово объясняют правильную процедуру замены ремня ГРМ

Автомобилестроитель рекомендует производить плановую замену ремня ГРМ через каждые 120,000 км или через 10 лет (для а/м, произведенных до 28.07.2005, ORGA no.10489).

Норматив времени 1.6 ч.

Совет: Одновременно с заменой ремня ГРМ следует заменить и поликлиновый ремень. Чтобы избежать ненужных поломок впоследствии, мы рекомендуем не использовать повторно снятый ремень.

Механику потребуются следующие специальные инструменты:

Перечисленные инструменты входят в состав набора ContiTech Tool Box V03.

1. Фиксатор маховика OE (4507-T.A.), Tool Box V04/2
2. Фиксатор коленчатого вала OE (4507-T.B.), Tool Box V04/7
3. Внутренний четырехгранник
4. Измеритель натяжения ремня ContiTech BTT Hz

Подготовительные работы:

Сверьте модель двигателя с информацией на табличке.

Отсоедините провода аккумуляторной батареи. Не проворачивайте валы при снятом ремне ГРМ. Проворачивайте двигатель только по часовой стрелке.

ContiTech

При необходимости повернуть двигатель, вращайте только за коленчатый вал и никогда за шестерни распределительных валов. Производите работы по замене и настройке только на холодном двигателе. Не позволяйте ремням соприкасаться с агрессивными средами такими, как масло или охлаждающая жидкость.

Соблюдайте требуемые автомобилестроителем моменты затяжки.

Снимите: Ремень привода вспомогательного оборудования, верхнюю и нижнюю защиты отсека ГРМ, шкив коленчатого вала (Рис. 1).



Рис. 1

Демонтаж ремня ГРМ:

1. Установите первый цилиндр двигателя в положение в. м. т.
2. Отверстие в шкиве распределительного вала (в положении примерно на 2 часа) должно совпасть со сверлением в ГБЦ (Рис. 2) так, чтобы фиксатор OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, можно было установить в отверстие (Рис. 3).



Рис. 2



Рис. 3

3. Проверьте положение распределительного вала. Для этого застопорите маховик через отверстие выше масляного фильтра на фланце крепления коробки передач (Рис. 4 и 5), используя для этого фиксатор (4507-T.A), Tool Box V03/2. Установите фиксатор в отверстие.



Рис. 4



Рис. 5

ContiTech

4. Ослабьте гайку крепления натяжного ролика, ослабьте натяжение ремня ГРМ.
5. Снимите ремень ГРМ.

Установка ремня ГРМ:

1. Установите новые компоненты из комплекта ГРМ. Проверьте на предмет износа шестерни распределительных и коленчатого валов.
2. Уложите ремень ГРМ, начиная со шкива коленчатого вала, затем – распределительного вала, водяной помпы и натяжного ролика (Рис. 6 и 7). **Обратите внимание на стрелки, указывающие направление движения ремня. Ремень нельзя сдавливать и перегибать при установке. Со стороны тяговой ветви ремень не должен иметь провиса.**



Рис. 6



Рис. 7

ContiTech

3. Предварительно натяните при помощи натяжного ролика. Для этого вставьте четырехгранник в паз в натяжном ролике и поверните против часовой стрелки. Затяните гайку ролика.
4. Демонтируйте стопоры с коленчатого вала и маховика
5. Используйте тестер натяжения ВТТ Hz для того, чтобы выставить натяжение ремня ГРМ. Из буклета ВТТ Hz определите место проведения измерения и требуемое значение (Рис. 8). Ослабьте гайку крепления натяжного ролика, вставьте четырехгранник в паз на ролике и разместите измерительную головку прибора в 1-2 см от ремня в месте измерения.

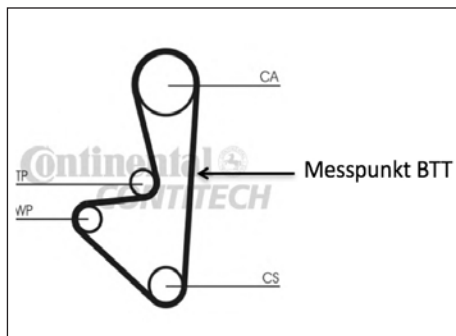


Рис. 8

ContiTech

При замере частоты колебаний правильно размещайте измерительную головку так, чтобы работал только один микрофон, иначе измерение не удастся (Рис. 10). Дёрните за ремень в месте измерения, заставив его колебаться, и прочитайте показание частоты свободных колебаний на дисплее ВТТ Hz (Рис. 11). Значение для этого двигателя должно находиться в пределах 61-66 Гц (Рис. 12). Если полученное показание не соответствует, поверните ролик против часовой стрелки, увеличивая натяжение, до получения требуемого значения.



Рис. 9



Рис. 10



Рис. 11



Рис. 12

ContiTech

6. После того как натяжение установлено, затяните гайку крепления натяжного ролика и поверните двигатель на 4 оборота по часовой стрелке.
7. Установите первый цилиндр двигателя в положение в. м. т.

Произведите установку как в пунктах 2 и 3 процедуры демонтажа. Отверстие в шкиве распределительного вала (в положении примерно на 2 часа) должно совпасть со сверлением в ГБЦ (Рис. 2) так, чтобы фиксатор OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, можно было установить в отверстие (Рис. 3).

Проверьте положение распределительного вала. Для этого застопорите маховик через отверстие выше масляного фильтра на фланце крепления коробки передач (Рис. 4 и 5), используя для этого фиксатор (4507-T.A), Tool Box V03/2. Установите фиксатор в отверстие.

8. Снова проверьте значение силы натяжения. Установите натяжение так, чтобы получить показания прибора в диапазоне 61-66 Гц (Рис. 12). См. процедуру в п. 5.
9. Затяните гайку натяжного ролика моментом 20 Н*м.
10. Установите снятые детали в обратном порядке.
11. Сделайте отметку о дате установки оригинального ремня ContiTech на наклейке и приклейте ее в отсеке двигателя (Рис. 13).



Рис. 13

Произведите пробный запуск.